

Cartilla de recomendaciones:

Con el objeto de brindar a todos nuestros clientes cada día una mejor atención en el cuidado de su automóvil, a continuación le invitamos a tomar en cuenta los siguientes consejos:

Acerca de aceites y lubricantes:

- **Cambio de aceite motor con filtro (15w40, 10w40, 5w30) cada 10.000 kms.** Es importante preocuparse de realizar el recambio del aceite motor en forma oportuna para lograr el cuidado, lubricación y protección de su motor. Si fuese necesario se recomienda realizar un lavado de motor en forma previa al cambio de aceite, esto se consigue fácilmente con un aditivo fabricado por Liquimoly. Para mas detalles consúltenos.
- **Cambio de aceite caja de cambios (80w90 o 75w80) cada 40.000 kms.** Sin dejar de lado la importancia de realizar cuidadosamente el reemplazo del aceite de la caja de velocidades previniendo con esto el deterioro innecesario de sus componentes internos. Lo anterior sólo aplicable a cajas de cambios en versiones mecánicas y no automáticas.
- **Cambio de líquido refrigerante cada 40.000 kms.** La temperatura del motor y la corrosión en elementos como bombas de agua, radiadores y otros donde el agua fluye no deben ser descuidados, preocuparse de esto permitirá una perdurabilidad extensiva de la vida de su motor.
- **Cambio de aceite o liquido de dirección hidráulica cada 40.000 kms.** Para mantener una confortable respuesta del sistema de dirección servo asistido será de importante preocupación reemplazar su fluido tras alcanzar la culminación de su vida útil.

Acerca del motor:

- **Cambio de kit de correa de distribución y correa accesorios cada 60.000 kms.** Tomar el riesgo de aplazar el cambio de los elementos de la distribución podría ser fatal para el motor. El corte repentino de la correa o un tensor que se dañe por fatiga generara consecuencias considerables en cuanto a costos. Lo anterior solo para versiones equipadas con este sistema.
- **Afinamiento cada 10.000 kms. (filtro aire, filtro bencina, bujías y limpieza inyección).** Para lograr un óptimo desempeño en el rendimiento del vehículo no debe faltar la realización de un correcto afinamiento con los componentes adecuados. Lo anterior esta condicionado al tipo de elementos según versión de equipamiento.

Acerca de frenos:

- **Revisión de frenos cada 10.000 kms.** Por su seguridad es indispensable revisar el estado de pastillas, discos, tambores y balatas de frenos. Evaluando minuciosamente lo requerido a reemplazar.
- **Cambio de líquido de frenos cada 40.000 kms.** El fluido que recorre al circuito de cañerías de frenos, a través del tiempo pierde su viscosidad lo cual puede resultar de alto riesgo permanecer en dicho estado. La falta de respuesta del sistema tras un violento frenado podría ser una clara consecuencia.
- **Revisión de suspensión delantera y trasera cada 10.000 kms.** La respuesta de estabilidad y seguridad que debe entregar un vehículo en los diversos tipos de superficie está estrechamente ligada al estado de la suspensión tanto delantera como trasera. Para lograr el óptimo desempeño es necesario evaluar y monitorear el comportamiento de elementos tales como amortiguadores, rotulas, bujes, bandejas, neumáticos entre otros. El reemplazo de uno de estos elementos dañados en forma oportuna podría marcar la diferencia al momento de exponer al vehículo en alguna situación extrema bajo conducción. Servicios básicos claves como la alineación del tren delantero y el balanceo óptimo de neumáticos pueden ser determinantes para dar solución a problemas propios en la conducción del automóvil.
- **Revisión de estado de plumillas limpia parabrisas y limpia luneta cada año.** La visibilidad efectiva a través de los cristales debe estar siempre presente durante la conducción del vehículo. Para lograr esto debemos disponer de escobillas o plumillas en perfecto estado. Normalmente la eficiencia y vida útil de estos elementos podría decaer tras un año de uso, aun así considerando que sean de alta calidad. El sol reseca estos elementos a través del tiempo reducirá la capacidad de barrido, por lo cual se debe estar atento al reemplazo cuando sea el momento.
- **Revisión de luces cada 10.000 kms.** No se debe descuidar la eficiencia de luminosidad que debe brindar el vehículo. Luces como ópticas, frenos, intermitentes, patente entre otras, deben estar siempre proporcionando su correspondiente utilidad sobre todo cuando son requeridas. Tampoco debemos olvidar que nuestra ley de tránsito obliga a mantener luces ópticas encendidas del vehículo mientras éste se desplace en carreteras, por lo tanto esto agrega un motivo más para preocuparnos de su correcto funcionamiento.
- **Revisión, lubricación y carga de climatizador de aire acondicionado cada año.** Será necesario no descuidar el funcionamiento, durabilidad y efectividad del sistema climatizador de cabina, para esto se deberá realizar cada año el vaciado de carga, agregando a esto la lubricación y concluyendo con una nueva carga del sistema. Esto permitirá no solamente conseguir una eficiente climatización si no también alcanzar una mayor duración del mecanismo (compresor, condensador).
- **Cambio de filtro de polen cada 20.000 kms.** Para lograr un óptimo rendimiento del sistema de aire acondicionado será necesario realizar el reemplazo del filtro el cual permite mantener el aire libre de partículas dentro de la cabina (según versión de equipamiento).